

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26957/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 5/7

Vyřizuje Ing. Barbora Burešová

Telefon +420 972 626 094

Mobil +420 720 832 327

E-mail buresova@spravazeleznic.cz

Datum 18. prosince 2025

HCE – Herka Consulting Engineering

Ing. Martin Herka

Kounicova 509/54

602 00 Brno

E-mail: martin@herka-consulting-engineering.cz

## Vyjádření k povolení záměru v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru v obvodu a v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Název záměru:** Lelekovice, most ev.č. 37917-1 - SO 203 - provizorní přemostění

**Žadatel/Stavebník:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. k

**Zastoupení žadatele:** HCE – Herka Consulting Engineering

**Místo záměru:** Katastrální území: Česká  
Parcelní číslo: 663/1, 675/1, 673/20

Katastrální území: Lelekovice  
Parcelní číslo: 1816/26, 1816/1, 1816/25

**Trať, žkm:** Brno – Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031), žkm 15,430 – 15,480  
křížení v žkm cca 15,450

Záměr se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy.

Záměrem dojde k dotčení pozemku ve správě Správy železnic: p.č. 663/1 v k.ú. Česká.

**Předmět a účel záměru:** Podle předložené dokumentace se jedná o realizaci dočasného provizorního přemostění stávajícího mostu ev. č. 37917-1 na silnici III/37917, který kříží železniční trať Brno– Havlíčkův Brod. Provizorní konstrukce z inventárního materiálu TMS bude umístěna na povrchu stávající komunikace a umožní jednopruhový kyvadlový provoz vozidel. Stavba je navržena jako dočasná do doby zahájení rekonstrukce stávajícího mostu.

**Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu dráhy a v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. Práce prováděné nad žel. tratí (TÚ 2031) a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu, tj. veškeré práce související s realizací dočasného provizorního přemostění musí být prováděny za výluky žel. provozu a napětí.
4. Stavební práce, kde nebude nutná výluka žel. provozu, prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, musí být prováděny za omezení rychlosti žel. provozu, a to po celou dobu trvání těchto prací. Pomalé jízdy budou zavedeny na náklady stavebníka.
5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
6. Realizační dokumentaci a technologický postup prací prováděných při výstavbě provizorního přemostění silničního mostu nad žel. tratí (TÚ 2031) požadujeme předložit k posouzení na Správu tratí Jihlava (dále jen „ST Jihlava“), Ing. Pregetovi, tel. +420 602 247 943, e-mail: [Preget@spravazeleznic.cz](mailto:Preget@spravazeleznic.cz), za účelem projednání postupů prací, a to min. 6 měsíců před termínem zahájení výluk žel. provozu, nutných k provedení prací na mostě. Na základě předloženého technologického postupu prací budou upřesněny požadavky na rozsah výluk žel. provozu a bezpečnostních pomalých jízd.
7. V realizační dokumentaci musí být řádně zdokumentována navržená ochranná zařízení proti pádu předmětů do kolejiště, jejich instalace a demontáž. Pokud navržená ochranná zařízení nebudou dostatečně splňovat funkci zábrany proti pádu předmětů, musí být osazeno další zachytivé zařízení např. pevné sítě.
8. Upozorňujeme, že nutnost a rozsah výluk a bezpečnostních pomalých jízd neurčuje zhotovitel cizí stavby, ale především provozovatel dráhy, který má dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., § 22 a § 23b, odst.1b povinnost zajistit bezpečnost žel. provozu.
9. Při stavbě pomocných zařízení, např. lešení a podpěr, a při práci těžké mechanizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Musí být respektován volný schůdný a manipulační prostor kolejí a ustanovení ČSN 73 6320.
10. Veškeré pomocné konstrukce při stavbě provizorního přemostění (lešení, ochranná zařízení,..) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou.
11. Zahájení stavebních prací musí být oznámeno min. 14 dní předem zástupci Správy tratí Jihlava (dále jen „ST Jihlava“), vedoucímu provozního střediska traťových okrsků (dále jen „PSTO“) Tišnov: p. Konečný, tel. +420 724 564 423, e-mail: [KonecnyP@spravazeleznic.cz](mailto:KonecnyP@spravazeleznic.cz), který bude rovněž přizván k zahájení stavby. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce v obvodu dráhy a nad pozemkem dráhy. Dozor zaměstnance SŽ bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele).
12. Po celou dobu musí být zachován neomezený přístup na obě nástupiště v železniční zastávce Česká.
13. Po ukončení prací musí být terén a pozemek dráhy uvedeny do původního a řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).
14. Na pozemcích, které jsou ve správě Správy železnic nesmí být po skončení stavebních prací ponechán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

15. Stavbou nesmí být narušen systém odvodnění železničního tělesa a funkčnost drážních odvodňovacích zařízení. V případě znečištění drážních příkopů, propustků a odvodňovacích zařízení musí být vše vyčištěno a uvedeno do řádného stavu.
16. Musí být zajištěna dostatečná ochrana proti nebezpečnému dotyku dle doplněné dokumentace, která byla SŽ předložena dne 16.12.2025.
17. Zástupce ST Jihlava, PSTO Tišnov, p. Konečný, musí být přizván k ukončení stavby za účelem provedení prokazatelné kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.
18. Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Ob1 díl II. Veškeré informace pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webu Správy železnic ([spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz) → Dodavatelé/ Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
19. Na celou dobu stavebních prací v blízkosti železniční tratě (5 m od osy koleje) a na pozemku Správy železnic je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese: [prukazy@spravazeleznice.cz](mailto:prukazy@spravazeleznice.cz).
20. Před začátkem prací na mostě a v blízkosti koleje se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic.
21. Na pozemek p.č. 663/1 v k.ú. Česká, který je ve správě Správy železnic je na předmětnou stavbu uzavřena neúčinná nájemní smlouva. Účinnost bude zahájena předáním předmětného pozemku ke stavbě. Z tohoto důvodu žádáme o předání pozemku a vyhotovení předávacího protokolu k pozemku dle podmínek nájemní smlouvy, která je součástí tohoto vyjádření. Kontaktní osoba: Bc. Vlková, tel. +420 725 719 917, e-mail: [vlkovaha@spravazeleznice.cz](mailto:vlkovaha@spravazeleznice.cz).
22. Železniční trať Brno-Královo Pole – Kuřim je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Umístění trakčního vedení (TV) v terénu je zřejmé. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 34 3109).
23. V případě nemožnosti dosáhnout dané bezpečné minimální vzdálenosti 1,5 m od živých částí TV, a to jak částmi těla, tak i náradím nebo předměty, je třeba si vyžádat napěťovou výluku trakčního vedení. Objednání napěťové výluky je nutné požádat v předstihu 150 dní před zahájením stavebních prací na Oblastním ředitelství Brno. V případě požadavku na úpravu trakčního vedení (zřízení neutrálního pole) je nutné záměr projednat se správcem TV - p. Dvořáček, tel.: 972 631 453, mob.: 602 526 995.
24. Při jakýchkoliv pracích na stávajícím i provizorním nadjezdu nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu, pracovníků stavby a ostatních osob. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
25. Protidotykové zábrany nad TV a v blízkosti živých částí TV je nutno nepřetržitě udržovat v dobrém technickém stavu a není dovolena jejich demontáž bez souhlasu správce zařízení a zajištění beznapěťového stavu TV.
26. V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
27. Zhotovitel při rekonstrukci mostní konstrukce dodrží stávající ukolejnění, dle platného vydaného KSUaTP viz příloha tohoto vyjádření. V případě úprav ukolejnění požaduje SŽ předložit projektovou dokumentaci nového stavu ke schválení, případně konzultaci se správcem KSUaTP.
28. V případě požadavku na nepřetržitou výluky si žadatel minimálně 2 roky před předpokládaným termínem zahájení prací na Správě železnic, OŘ Brno požádá o zařazení nepřetržitých výluk do ročního plánu výluk, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 606 099.
29. V případě požadavku na denní nebo noční výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 150 dní před zahájením prací na Správě železnic, OŘ Brno požádá o příslušné výluky, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 606 099. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze (dále jen „GRŽ SŽ“) si žadatel uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.

30. V případě požadavku na bezpečnostní pomalé jízdy okolo pracovního místa si žadatel na GŘ SŽ uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184. O zavedení pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel požádá minimálně 14 dní před jejím předpokládaným zavedením na Správě tratí Jihlava, kontakt: p. Benc, tel. 972 646 485.
31. V zájmovém území stavby se nachází kabelové trasy ve správě Správy železnic, Správy železniční telematiky (dále jen „SŽT“). Jedná se o:
- DOK 36vl.+12vl., rezervní HDPE, TK 3XN (vytyčovací kabel)
  - TK 20XN
- Před započítím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, které zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika a.s. Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý, tel.+ 420 724 645 882, e-mail: [sksbno@cdt.cz](mailto:sksbno@cdt.cz). Přílohou objednávky musí být doloženo vyjádření Správy železnic, s.o., včetně příloh (situační výkresy). Při realizaci stavby musí být respektovány všeobecné podmínky SŽT, které jsou včetně situace přílohou tohoto vyjádření.
- Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
32. V zájmové lokalitě stavby jsou technologie a kabelové trasy ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen „SSZT“). Jedná se o:
- venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) Brno Královo Pole – Kuřim zbudované v rámci investiční stavby SŽ "Rekonstrukce ŽST Brno Královo Pole"
- Upozorňujeme, že z důvodu nedodání dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce ŽST Brno Královo Pole“, není k dispozici polohopis/geodetické zaměření technologií a inženýrských sítí ve správě SSZT Brno. Technologické prvky a inž. sítě je nutné vytyčit. Objednávku pro vytyčení je třeba zaslat min.14 dní předem správci SSZT, kontaktní osoba: Ing. Mollinová, tel. + 420 724 110 851, e-mail: [mollinova@spravazeleznici.cz](mailto:mollinova@spravazeleznici.cz). Žadatel o vyjádření k záměru musí splnit obecné podmínky SSZT, které jsou přílohou tohoto vyjádření.
33. V daném úseku trati se nachází kabel 6Kv, který je ve správě Správy železnic, Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen „SEE“). Přesnou polohu kabelu lze určit pouze na základě vytyčení, a to zasláním objednávky min.14 dní před zahájením zemních prací správci zařízení SEE. Popřípadě je nutné zajistit výluky a přeložky kabelu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Martínek, tel: 602 571 642.
- Kabelové trasy ve správě SEE včetně ochranného pásma kabelové trasy, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, musí být respektovány. Bez vytyčení nesmí být zemní práce v blízkosti zařízení SEE nebo v ochranném pásmu sítí SEE zahájeny.
- Nad pásmem kabelu se nesmí stavět, ani skládat materiál. Nesmí se zvýšit nebo snížit úroveň terénu. Při pojíždění těžkou technikou a jiném zatížení, se musí trasa kabelu zakrýt panely.
34. Zahájení a ukončení stavebních prací ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové číslo tel. 724 296 699 nebo e-mail: [hzsbnoper@spravazeleznici.cz](mailto:hzsbnoper@spravazeleznici.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
35. Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
36. V případě svařování musí být dodržena vyhl. č. 87/2000 Sb, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
37. Při provádění a následném užívání stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o

technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

38. Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše zn.“ a datem vydání vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naše zn.“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 nájemní smlouva na pozemek p.č. 663/1
- Příloha č. 2 KSUaTP SEE
- Příloha č. 3 situace SŽT
- Příloha č. 4 situace SŽT
- Příloha č. 5 situace SŽT
- Příloha č. 6 všeobecné podmínky SŽT
- Příloha č. 7 obecné podmínky SSZT